



Alle Aufnahmen: 21.4. und 23.4.2009 / Jörg Müller und Frank Reißig  
Aktueller Stand der Arbeiten / Ansichten von Einzelteilen und Baugruppen



Fertigstellung der Arbeiten am rechten seitlichen Wasserkasten.

Die Arbeiten der Woche waren durch die probe-  
weise Zusammenstellung der Großbaugruppen  
Rahmen, Kessel und seitlicher Wasserkästen  
sowie von Teilen des Führerhauses geprägt.

Durch dieses behelfsmäßige Zusammensetzen  
wird die genaue Position von Befestigungen, der  
notwendigen Bohrungen und der Freiräume für  
die Verlegung der Rohre und Leitungen be-  
stimmt. Danach werden die Baugruppen einzeln  
fertig bearbeitet und die notwendigen Anpas-  
sungen für die endgültige Montage vorgenom-  
men.



Die Endbearbeitung des Sandkastens und der  
Bedienmechanik im Kasten wurde begonnen.



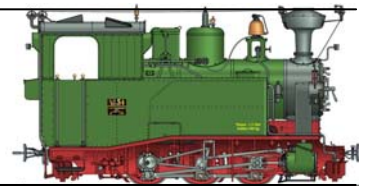
Bereitstellung der Verkleidungsbleche für  
Kessel, Zylinder und der Abdeckblechstreifen.



Der Löschefall wurde in den Rauchkammer-  
boden eingesetzt.



Eingeschränkte Platzverhältnisse zwischen dem  
Rahmen mit den Rahmenwasserkästen und den  
äußeren Wasserkästen.



Der Kessel wird behelfsmäßig auf dem Rahmen aufgesetzt und die künftigen Befestigungsstellen gekennzeichnet.



Anordnung der Auflager des Kessels auf dem Rahmen und des Durchgangs für das Abschlammventil an der rechten Rahmenwange.



Anpassen des rechten seitlichen Wasserkastens an Rahmen und Kessel.



Wenig Platz zwischen Wasserkasten und Kessel sowie im Führerhaus für die Montagearbeiten.



Auch Diskussionen zu optischen Details an den Baugruppen müssen stattfinden, um den gewünschten Gesamteindruck für die Lok zu erzielen.



Langsam bekommt man eine richtige Vorstellung von der Lok. Doch noch einmal wird alles demontiert, um die Komponenten einzeln fertig zu stellen.