



# IK-Report

Ausgabe Nr. 1  
vom 06.11.2014



## Nichts Neues?

Liebe Freunde der sächsischen Schmalspurbahnen, ein neuer „I K-Report“ liegt vor Ihnen. Nichts Besonderes und trotzdem anders. Mit dieser Ausgabe beginnt die Zählung neu, da die Stiftung Sächsische Schmalspurbahnen nunmehr auch an dieser Stelle und mit diesem Medium die langjährige Arbeit des Vereins zur Förderung Sächsischer Schmalspurbahnen e. V. (VSSB) fortführen wird.

Im Sommer 2003 gegründet, hat sich der VSSB von Anfang an für den Erhalt der Bahnen auf schmaler Spur engagiert. Nicht aus Nostalgie, sondern in der Gewissheit, dass es keine Zukunft ohne Geschichte geben kann und wir aus unserer Geschichte viel Kraft schöpfen können. Sehr schnell erhielt der VSSB die beständige Unterstützung von vielen Eisenbahnfreunden und Unternehmen. All das hat die sichtbaren Erfolge ermöglicht.

So soll es bleiben – gemeinsam Gutes tun für unser Land, zu dem die Schmalspurbahnen unstreitig auf Dauer gehören. Aber erhalten können wir sie nur selbst! Deshalb verbinden wir unseren Dank mit der Bitte, unseren Bahnen auch in Zukunft – unter dem neuen Dach der Stiftung – verbunden zu bleiben. Wir sind für jede Anregung und jede Unterstützung dankbar und stets gern Ihr Ansprechpartner.

Ihr Dr. Andreas Winkler

## Staffelstabübergabe vom VSSB an die Stiftung Sächsische Schmalspurbahnen

Die Sicherung und Erschließung des Kulturerbes der Schmalspurbahnen ist das Ziel der Stiftung Sächsische Schmalspurbahnen, welche den vielfältigen Projekten und Aktivitäten des Vereins zur Förderung Sächsischer Schmalspurbahnen e. V. (VSSB) und neuen Vorhaben ein nachhaltiges Dach bietet.

Mit dem Abschluss des Liquidationsprozesses zum Ende des Jahres 2014 ermöglicht die Stiftung den vom VSSB in den mehr als zehn Jahren der Tätigkeit geschaffenen Projekten und Sachwerten eine sichere Zukunft. Ein Schwerpunkt dabei ist der langfristige Erhalt der vormals nach Sachsen zurückgeholten Lokomotiven 99 604 und 99 606, sowie der einzigartigen zwischen 2006 und 2009 nach historischen Plänen entstandenen Lokomotive I K Nr. 54, welche für nachfolgende Generationen bewahrt werden sollen. Darüber hinaus stellt die Stiftung eine nachhaltige Plattform zur Entwicklung, Unterstützung und Begleitung von Leitvorhaben rund um die sächsischen Schmalspurbahnen.

Ein solches Vorhaben ist die Realisierung eines „Sächsischen I K-Zuges“ als Gemeinschaftsprojekt verschiedener sächsischer Partner. Mit dem neuen Projekt zum Wiederaufbau des historischen Personenwagens 107K soll, wie auch beim Bau der I K Nr. 54, bürgerschaftliches und unternehmerisches Engagement gebündelt werden.

Vielseitig fällt der Rückblick auf das seit 2003 bestehende Engagement des VSSB aus. Mit gemeinschaftlich angelegten Projekten und Initiativen gelang es, den Stellenwert der Schmalspurbahnen als sächsische Identifikationsmerkmale zu festigen und deren Entwicklung zu begleiten:

seit 2003	jährliche Vergabe des Claus-Köpcke-Preises
seit 2003	Begleitung der Aktivitäten zum Wiederaufbau der Weißeritztalbahn
2005	Rückholung der Lokomotive 99 606
2006	Koordination Festjahresprogramm „125 Jahre Schmalspur Dampf Sachsen“ und Ausrichtung von Jubiläumsveranstaltungen
2006 – 2009	Neubau der I K Nr. 54 nach historischen Plänen
2006 – 2008	Konzeption und Vorbereitung der von Trägerunternehmen übernommenen Marketingplattform „DAMPFBahn-ROUTE Sachsen“
2007	Rückholung 99 604
2009	Willkommenstour und Taufe der I K Nr. 54
2009	Gründung Stiftung Sächsische Schmalspurbahnen
2011	Vereinbarung mit Märklin zum Bau der I K Nr. 54 als LGB-Modell



## Die sächsischen Schmalspurbahnen brauchen Ihr Engagement!

Unterstützen Sie die Arbeit der Stiftung im Sinne der sächsischen Schmalspurbahnen! Mit einer Spende können Sie helfen, das Kulturerbe unserer Bahnen auf schmaler Spur zu erhalten.

Darüber hinaus stehen wir als vom Freistaat Sachsen anerkannte Stiftung als Ansprechpartner zur langfristigen Erhaltung geschichtlich wertvoller Relikte und Nachlässe rund um die Schmalspurbahnen in Sachsen zur Verfügung.

### Werden Sie Zustifter!

Eine Stiftung kann nur mit einem soliden Stiftungskapital dauerhaft und nachhaltig wirken. Deswegen sind neben Spenden auch Zustiftungen von großer Bedeutung. Mit einer Zustiftung in das Stiftungsgrundstockvermögen stärken Sie die langfristig nachhaltige Grundlage der Stiftungstätigkeit.

### Jetzt neu: Online-Spenden unter [www.stiftung-ssb.de](http://www.stiftung-ssb.de)

Auf unserer neu gestalteten Internetseite haben Sie nun auch die Möglichkeit Ihre Spende online zu tätigen.

### Spendenaktion „Kohle für die Kohlen!“

Ermöglichen Sie den langfristig betriebsfähigen Erhalt der I K Nr. 54 mit Ihrem Beitrag zur Finanzierung der nächsten Hauptuntersuchung, mit dem Ziel, diese einzigartige Lokomotive für viele Jahrzehnte auf Sachsens Strecken der schmalen Spur erleben zu können.

### Spendenaktion „Wagen Nr. 107K“ für den „Sächsischen I K-Zug“!

Helfen Sie mit, dass eine Rarität der Schmalspurbahngeschichte wieder zum Einsatz kommt. Der Wiederaufbau des Personenwagens 107K soll, als ein Beitrag der Stiftung, die Realisierung des Gemeinschaftsprojekts „Sächsischer I K-Zug“ in den nächsten Jahren ermöglichen.

## Rückblick - I K Nr. 54 bei der Döllnitzbahn im Einsatz:

Vom 19.-21. April 2014 war die I K Nr. 54 im Rahmen der Osterfahrten bei der Döllnitzbahn im Einsatz. Mehr als 2.500 Fahrgäste nutzten die besondere Gelegenheit für eine Fahrt durch die Frühlinglandschaft entlang der Döllnitzauen zwischen Oschatz, Mügeln und Glossen. Weitere Einsätze der I K Nr. 54 fanden in diesem Jahr an der Preßnitzalbahn statt, wo die Lokomotive seit 2009 stationiert ist.

## Personenwagen 107K - eine Rarität soll auf sächsische Schmalspurgleise zurückkehren:

Im Jahr 1888 wurde der Wagen mit der sächsischen Nummer 107K in den eigenen Werkstätten der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen gebaut und als einziger Wagen der II. Klasse der Gattung 732 in Dienst gestellt. Der Wagen war mit umsteckbaren Klassenschildern versehen und konnte bei Umrüstung der Sitzbänke wahlweise der II. oder III. Wagenklasse zugeordnet werden. Ab 1900 blieb er als III.-Klasse-Wagen in Betrieb und wurde von 1913 bis zur Ausmusterung um 1925 der IV. Klasse zugeteilt. Bis zur Bergung des Rahmens im Jahr 2002 überdauerte der Wagenkasten als Schuppen. Im Rahmen des Gemeinschaftsprojektes "Sächsischer I K - Zug" soll der Wagenrahmen nun wiederaufgebaut werden.

## Impressum

Stiftung Sächsische Schmalspurbahnen  
Bautzner Str. 17, 01099 Dresden  
Telefon: 0351 25593-34  
Fax: 0351 25593-78  
[info@stiftung-ssb.de](mailto:info@stiftung-ssb.de)  
[www.stiftung-ssb.de](http://www.stiftung-ssb.de)

Herausgeber: Dr. Andreas Winkler, Bodo Finger, Ulrike Knödler

Redaktion: Christian Sacher, Manuela Bartsch, Anja Winkler

Bildnachweis:  
Fotos: Helge Scholz,  
Zeichnung: Gernot Bahr aus: Die Wagen der Sächsischen Schmalspurbahnen (SSB Medien) (unten)

## Spendenkonto

Kontoinhaber:  
Stiftung Sächsische Schmalspurbahnen  
IBAN: DE24 1203 0000 1020 1953 58  
BIC: BYLADEM1001  
Bank: Deutsche Kreditbank AG

Selbstverständlich erhält jeder Spender eine Spendenbescheinigung zugesandt. Deshalb wird darum gebeten, die Mitteilung über eine Spende mit der Angabe Ihrer vollständigen Anschrift zu verbinden.

