



Alle Aufnahmen: 26.5. und 28.5.2009 / Jörg Müller
Aktueller Stand der Arbeiten: Die Endmontage läuft.



Der Sandkasten wird mit dem Hallenkran auf dem Kessel aufgesetzt.



Nach dem Aufsetzen des Sandkastens erfolgt die Befestigung an den Verkleidungsblechen. Blick auf die Stehkesselrückwand.



„Blick von oben“ auf den momentanen Zusammenbauzustand.



Die Parallelität der beiden Zylinderachsen und der Achslagerführungen wird ermittelt.



Die Kolben für die beiden Dampfzylinder stehen einbaufertig bearbeitet bereit.



Der Glockenfuß wird auf dem Kesselscheitel befestigt. Im Vordergrund steht schon das Latowski-Läutewerk bereit.



Der Batteriekasten wird am Montageplatz der Lok zusammenschweißt.



Anbau der Heberleinbremsleinenführung auf dem Führerhausdach.



Damit in den nächsten Tagen der Einbau der Radsatzgruppe vorbereitet werden kann, wird der Rahmen auf zwei Hilfsgestelle umgesetzt.



Die Achslager werden für das Einbringen des Weißmetallausguss vorbereitet und die Montage Teile zusammengestellt.



Am Oberteil des Führerhauses erfolgt die Vorbereitung des Anbaus der Fensterschuten.



In den nächsten Tagen soll nun das Anpassen der Rohrleitungen (Sandfallrohre, Saugluft, Wasserkastenverbindung, Wasserkastenentlüftung und Speisewasserleitung) im Bereich der seitlichen Wasserkästen erfolgen.