

# Interessengemeinschaft Preßnitztalbahn e. V.



Verein zur Förderung Sächsischer Schmalspurbahnen e.V.

**Gemeinsame Pressemitteilung  
vom 10.05.2013**

## **Vorarbeiten zur Reparatur des Triebwerks an Sächsischer I K Nr. 54 begonnen – Spendenaktion zur Finanzierung läuft**

Nachdem die Sächsische I K Nr. 54, der 2009 in Betrieb genommene Nachbau der ersten sächsischen Schmalspurdampflokomotive, am Osterwochenende einen Triebwerksschaden erlitten hat, ist die Wiederherstellung in Vorbereitung. Zu Pfingsten ist die Lok bei der Preßnitztalbahn öffentlich zugänglich, allerdings noch nicht wieder einsatzfähig.

Bei ihrem letzten Einsatz auf der Döllnitzbahn war, aus Erkenntnissen der späteren Untersuchungen ersichtlich, Materialermüdung am Treibzapfen ursächlich für den Schaden gewesen, bei dem aber keine Passagiere, Personal, andere Fahrzeuge oder Gleisanlagen in Mitleidenschaft gezogen wurden.

Die durch den Bauprojektleiter der I K Nr. 54, Jörg Müller, einberufene Untersuchungsgruppe konnte die Ursachen zweifelsfrei identifizieren und Maßnahmen festlegen, wie eine Wiederholung des Schadens ausgeschlossen werden kann.

In den vergangenen Wochen wurde intensiv mit mehreren Firmen in Sachsen über die Neuanfertigung der beschädigten Teile und die Abfolge der notwendigen Arbeiten gesprochen, die notwendigen Aufträge wurden zwischenzeitlich ausgeführt. Zum weiteren Ablauf der Reparatur erläutert Jörg Müller: „Zunächst muss der betroffene dritte Radsatz des Triebwerkes ausgebaut und die aufgepressten Kurbeln von der Achse abgezogen werden. Dann können die neu angefertigten Treibzapfen maßgenau angefertigt und mit einer zusätzlichen Verdrehsicherung eingepresst werden“.

Die Arbeiten am Triebwerk sollen ab Juni im Dampflokwerk Meiningen ausgeführt werden, da dort die notwendige Technik und die für Triebwerksarbeiten erforderlichen Fachkräfte zur Verfügung stehen, die Preßnitztalbahn als Betreiber der Lok hat bereits entsprechende Vorabsprachen mit der Spezialwerkstatt für Dampflokomotiven abgestimmt.

Zur Finanzierung der Aufwendungen der Reparatur, die sich trotz finanziellem Entgegenkommen der beteiligten Firmen auf rund 25.000 Euro belaufen werden, hat der Verein zur Förderung Sächsischer Schmalspurbahnen e.V. die Freunde der I K Nr. 54 zu Spenden aufgerufen.

Dr. Andreas Winkler, Vorsitzender des VSSB e.V., bewertet die bisherige Hilfe der Eisenbahnfreunde und Unterstützer als positiv: „Bereits 6.400 Euro sind ein gutes Signal durch die Freunde der Lok. Es ist allerdings notwendig, die Anstrengungen zu verstärken.“

Die nächste Gelegenheit, die Lok zu sehen besteht zum großen Bahnhofsfest der Preßnitztalbahn in Jöhstadt. Eigentlich war die I K Nr. 54 hier als sechste Dampflokomotive im Einsatz geplant. In der Ausstellungshalle der Preßnitztalbahn, die über die Pfingstfeiertage eine Modelleisenbahnausstellung beherbergt, kann die Lok einmal ohne Triebwerksstangen besichtigt werden.

An allen drei Pfingstfeiertagen wird bei der Preßnitztalbahn traditionell beim Dampfbetrieb „aus dem Vollen“ geschöpft. Von 9 Uhr bis nachts 2 Uhr sind bis zu drei Züge gleichzeitig auf der Strecke, Kulturprogramme und die Modelleisenbahnausstellung runden dieses Programm ab.

Für die Preßnitztalbahn wie auch für den VSSB steht nach den momentanen Planungen fest, dass die I K Nr. 54 Ende Juli wieder fahren kann und damit rechtzeitig für den spektakulären Einsatz zum Dampfschiffest am Dresdener Terrassenufer vom 16. bis 18. August wieder genesen ist.

---

Preßnitztalbahn und VSSB laden am **Donnerstag, 16. Mai, 13.00 Uhr**, zu einer Presseveranstaltung in Jöhstadt an der Ausstellungs- und Fahrzeughalle ein.

Der Bauprojektleiter Jörg Müller steht für Auskünfte an der I K Nr. 54 zur Verfügung, die Lok wird gemeinsam mit Dampflokomotiven der Gattungen Sächsische IV K und Sächsische VI K präsentiert.

Der Termin ist für Film- und Fotoaufnahmen sehr geeignet.

**Kontakt:** Jörg Müller - E-Mail: [joerg.mueller@pressnitztalbahn.de](mailto:joerg.mueller@pressnitztalbahn.de)

Spendenkonto für die I K Nr. 54:

Kontoinhaber: VSSB  
Kontonummer: 4 000 900 20  
BLZ: 850 800 00  
Bank: Commerzbank  
Verwendungszweck: I K

Für Ihre Internationale Überweisung:  
IBAN: DE14 8508 0000 0400 0900 20  
SWIFT-BIC: DRES DE FF 850