



IK-Report

Ausgabe Nr. 24
vom 13.03.2025

Liebe Freunde der sächsischen Schmalspurbahnen,

„im Märzen der Bauer die Rößlein einspannt“ – so beginnt das Volkslied aus Mähren. Auch bei den Museumsbahnen und vielen nicht winterlichen Outdoor-Veranstaltungen ist es so. Es geht wieder los, sobald es das Wetter erlaubt.

Nach einem äußerst umfangreichen Fahrbetrieb für die kleine I K Nr. 54 gab es für sie in Jöhstadt die verdiente Winterpause. Nun geht es wieder los!

Viele weitere Einsätze sind in Planung, darüber berichten die Veranstalter rechtzeitig und wir gern im nächsten I K-Report Nr. 25.

Wir wünschen Ihnen viele schöne Erlebnisse mit den sächsischen Schmalspurbahnen und „Ihrer“ I K Nr. 54.

Ihr
Dr. Andreas Winkler

Die I K Nr. 54 startet in ein neues ereignisreiches Jahr

Noch kämpft der (milde) Winter mit dem Frühjahr. Das Osterfest naht, und damit der „offizielle“ Start in das neue Jahr für viele Museumsbahnen und Veranstalter – so auch für die I K Nr. 54.

Den Winter über war die Lokomotive in der Ausstellungs- und Fahrzeughalle der IG Preßnitztalbahn untergestellt. Die üblichen Wartungs- und Pflegearbeiten sind inzwischen abgeschlossen, sodass die I K Nr. 54 wieder auf die Strecke zwischen Jöhstadt und Steinbach gehen kann.

Und dies noch vor Ostern, schon am nächsten Wochenende – **am 15. und 16. März!** Diese Information möchten wir gern mit Ihnen teilen. Es ist auch der Grund, weshalb wir diesen kleinen, sehr schlanken I K-Report Nr. 24 schon heute veröffentlichen, damit Sie, liebe Leser, davon noch rechtzeitig erfahren.



Bild 1: Vorbereitung für den Start in den Frühling – auch für die I K Nr. 54 am 17.03.2024
(Foto: Jürgen Herold/IG Preßnitztalbahn e. V.)

Aktuelle Informationen erhalten Sie stets unter: www.pressnitztalbahn.de

Preßnitztalbahn

Schmalspurbahn Steinbach - Jöhstadt

Fahrplan gültig an den Wochenenden

15./16. und 29./30. März 2025

km	Zug	10	12	14	16	
22,8	Jöhstadt ab	10 05	12 05	14 05	16 05	
22,3	Fahrzeughalle Hp X	10 07	12 07	14 07	16 07	
21,8	Schlössel	10 10	12 10	14 10	16 10	
21,3	Loreleifelsen Hp X	10 13	12 13	14 13	16 13	
18,9	Schmalzgrube an	10 23	12 23	14 23	16 23	
18,3	Schmalzgrube ab	10 24	12 24	14 24	16 24	
16,5	Forellenhof Hp	10 27	12 27	14 27	16 27	
15,5	Stolln Hp	10 35	12 35	14 35	16 35	
15,0	Wildbach Hp X	10 39	12 39	14 39	16 39	
15,0	Steinbach an	10 41	12 41	14 41	16 41	

km	Zug	11	13	15	17	
15,0	Steinbach ab	11 00	13 00	15 00	17 00	
15,5	Wildbach Hp X	11 02	13 02	15 02	17 02	
16,5	Stolln Hp	11 07	13 07	15 07	17 07	
18,3	Forellenhof Hp ab	11 14	13 14	15 14	17 14	
18,9	Schmalzgrube an	11 17	13 17	15 17	17 17	
18,9	Schmalzgrube ab	11 25	13 25	15 25	17 25	
21,3	Loreleifelsen Hp X	11 35	13 35	15 35	17 35	
21,8	Schlössel	11 39	13 39	15 39	17 39	
22,3	Fahrzeughalle Hp X	11 42	13 42	15 42	17 42	
22,8	Jöhstadt an	11 45	13 45	15 45	17 45	

X = Zug hält nur bei Bedarf
 = Züge verkehren mit Dampflokomotiven
 = Zug führt einen bewirtschafteten Wagen

Quelle: IG Preßnitztalbahn

Spendenaufwurf

Die Stiftungsarbeit im Sinne der sächsischen Schmalspurbahnen kann nur mit dem Engagement vieler umgesetzt werden. Für Ihre Unterstützung sind wir sehr dankbar.

Kontoinhaber: Stiftung Sächsische Schmalspurbahnen
 IBAN: DE24 1203 0000 1020 1953 58
 BIC: BYLADEM1001
 Bank: Deutsche Kreditbank AG
 Verwendungszweck: Spende

Impressum

Stiftung Sächsische Schmalspurbahnen
 Am Alten Güterboden 4
 01445 Radebeul
 info@stiftung-ssb.de
 www.stiftung-ssb.de

Herausgeber:
 Dr. Andreas Winkler
 Werner Ende
 Thomas Möckel

Redaktion:
 Dr. Andreas Winkler
 Anja Ziese

Bildnachweise Fotos:
 Jürgen Herold/IG Preßnitztalbahn e. V.