



IK-Report

Ausgabe Nr. 30
vom 20.04.2026

Liebe Freunde der sächsischen Schmalspurbahnen,

die ersten warmen Tage gab es schon, wenngleich der Start der I K-Saison 2026 noch einmal mit tieferen Temperaturen klarkommen muss.

Wir freuen uns, dass auch 2026 zahlreiche Möglichkeiten bestehen werden, mit der I K Nr. 54 zu verreisen. Das Team der Preßnitztalbahn um Martin Kreher hat die Lokomotive gründlich vorbereitet, sodass es nun losgehen kann.

Sie sind herzlich eingeladen, mitzufahren – jetzt im Frühjahr in Jöhstadt und im Sommer auch in Zittau und Radebeul. Doch dazu später mehr.

Die Stiftung bedankt sich bei allen Unterstützern, die dieses großartige Erlebnis erst ermöglichen – mit den Arbeiten im Betriebsdienst, aber auch mit zahlreichen Spenden zur anteiligen Deckung der hohen Kosten.

Wir freuen uns auf viele Gäste und wünschen allen erlebnisreiche und schöne Tage mit der I K Nr. 54 im Jahr 2026!

Herzlichst,
Ihr Dr. Andreas Winkler

Saisoneneröffnung mit der Dampflokomotive I K Nr. 54

Die Winterpause geht nun auch für die I K Nr. 54 zu Ende!

Am Wochenende **25./26.04.2026** wird sie in diesem Jahr erstmals öffentlich im Betriebseinsatz zu erleben sein – bei der Preßnitztalbahn.



Bild 1: Die I K Nr. 54 im Frühling – vor zwei Jahren war sie für ein paar Tage in Wilsdruff beim dortigen Verein Interessengemeinschaft Verkehrsgeschichte zu Gast. (20.04.2024 – Foto: Holger Drosdeck)

Die Preßnitztalbahn ist immer eine Reise wert – doch in diesem Jahr gibt es besonders viel zu sehen. Neben einem Dampflokomotivbetrieb **an jedem Samstag und Sonntag** vom 25. April bis 1. November (mit den verschiedensten Fahrzeugen des Vereins) gibt es zu Pfingsten den ersten großen Höhepunkt des Jahres mit dem Pfingstfest (dann unter anderem auch wieder mit der I K Nr. 54).

Preßnitztalbahn

Schmalspurbahn Steinbach - Jöhstadt Fahrplan

25. und 26. April 2026

* Züge verkehren mit Dampflok I K 54 *

km	Zug		10	12	14	16	
22,8	Jöhstadt	ab	10 05	12 05	14 05	16 05	
22,3	Fahrzeughalle Hp	X	10 07	12 07	14 07	16 07	
21,8	Schlössel		10 10	12 10	14 10	16 10	
21,3	Loreleifelsen Hp	X	10 13	12 13	14 13	16 13	
18,9	Schmalzgrube	an	10 23	12 23	14 23	16 23	
	Schmalzgrube	ab	10 24	12 24	14 24	16 24	
18,3	Forellenhof Hp		10 27	12 27	14 27	16 27	
16,5	Stolln Hp		10 35	12 35	14 35	16 35	
16,5	Wildbach Hp	X	10 39	12 39	14 39	16 39	
15,0	Steinbach	an	10 41	12 41	14 41	16 41	
km	Zug		11	13	15	17	
15,0	Steinbach	ab	11 00	13 00	15 00	17 00	
15,5	Wildbach Hp	X	11 02	13 02	15 02	17 02	
16,5	Stolln Hp		11 07	13 07	15 07	17 07	
18,3	Forellenhof Hp		11 14	13 14	15 14	17 14	
18,9	Schmalzgrube	an	11 17	13 17	15 17	17 17	
	Schmalzgrube	ab	11 25	13 25	15 25	17 25	
21,3	Loreleifelsen Hp	X	11 35	13 35	15 35	17 35	
21,8	Schlössel		11 39	13 39	15 39	17 39	
22,3	Fahrzeughalle Hp	X	11 42	13 42	15 42	17 42	
22,8	Jöhstadt	an	11 45	13 45	15 45	17 45	

X = Zug hält nur bei Bedarf

Einzelne Züge können aus technischen, personellen oder Witterungsgründen ohne Ersatz ausfallen. Mit dem Kauf einer Fahrkarte entsteht kein Anspruch auf Beförderung in einem bestimmten Zug. Es gelten die Tarifbestimmungen und Beförderungsbedingungen der Preßnitztalbahn.

Bild 2: Der Fahrplan für das Wochenende 25./26.04.2026. (Abbildung: IG Preßnitztalbahn e. V.)



Bild 3: Mit Volldampf startet die I K Nr. 54 am 24.03.2024 bei nasskaltem „Frühlingswetter“ am Haltepunkt Forellenhof in Richtung Schmalzgrube. (Foto: Armin-Peter Heinze)

Neben diesem für eine Museumsbahn anspruchsvollen Fahrbetrieb wird es 2026 auch sehenswerte Ereignisse im Bereich der Infrastruktur geben! Nach weit über dreißig Jahren wird der seinerzeit absichtlich auf dem Bahngelände errichtete Wohnblock wieder verschwinden und Platz machen für den abschließenden Wiederaufbau des Bahnhofs in Jöhstadt.



Bild 4: Am 29.05.2020 war der I K-Zug in Jöhstadt zu Gast. Gut zu sehen ist der Wohnblock, der die Betriebsabläufe in Jöhstadt (noch) massiv beeinträchtigt. Rechts am Bildrand sind das Heizhaus und der provisorische Bahnsteig zu erkennen. (Foto: Stiftung SSB)

Aktuelle Informationen des Vereins, u. a. zu diesem Großprojekt im Bereich der Infrastruktur, aber auch zu den einzelnen Fahrplänen, finden Sie stets unter: <https://www.pressnitztalbahn.de/>

Spendenaufruf

Die Stiftungsarbeit im Sinne der sächsischen Schmalspurbahnen kann nur mit dem Engagement Vieler umgesetzt werden. Für Ihre Unterstützung sind wir sehr dankbar.

Kontoinhaber:	Stiftung Sächsische Schmalspurbahnen
IBAN:	DE24 1203 0000 1020 1953 58
BIC:	BYLADEM1001
Bank:	Deutsche Kreditbank AG
Verwendungszweck:	Spende

Impressum

Stiftung Sächsische Schmalspurbahnen
Am Alten Güterboden 4
01445 Radebeul
info@stiftung-ssb.de
www.stiftung-ssb.de

Herausgeber:
Dr. Andreas Winkler
Werner Ende
Thomas Möckel

Redaktion:
Dr. Andreas Winkler
Anja Ziese

Bildnachweis:
Holger Drosdeck
Armin-Peter Heinze
IG Pressnitztalbahn e. V.